

MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA



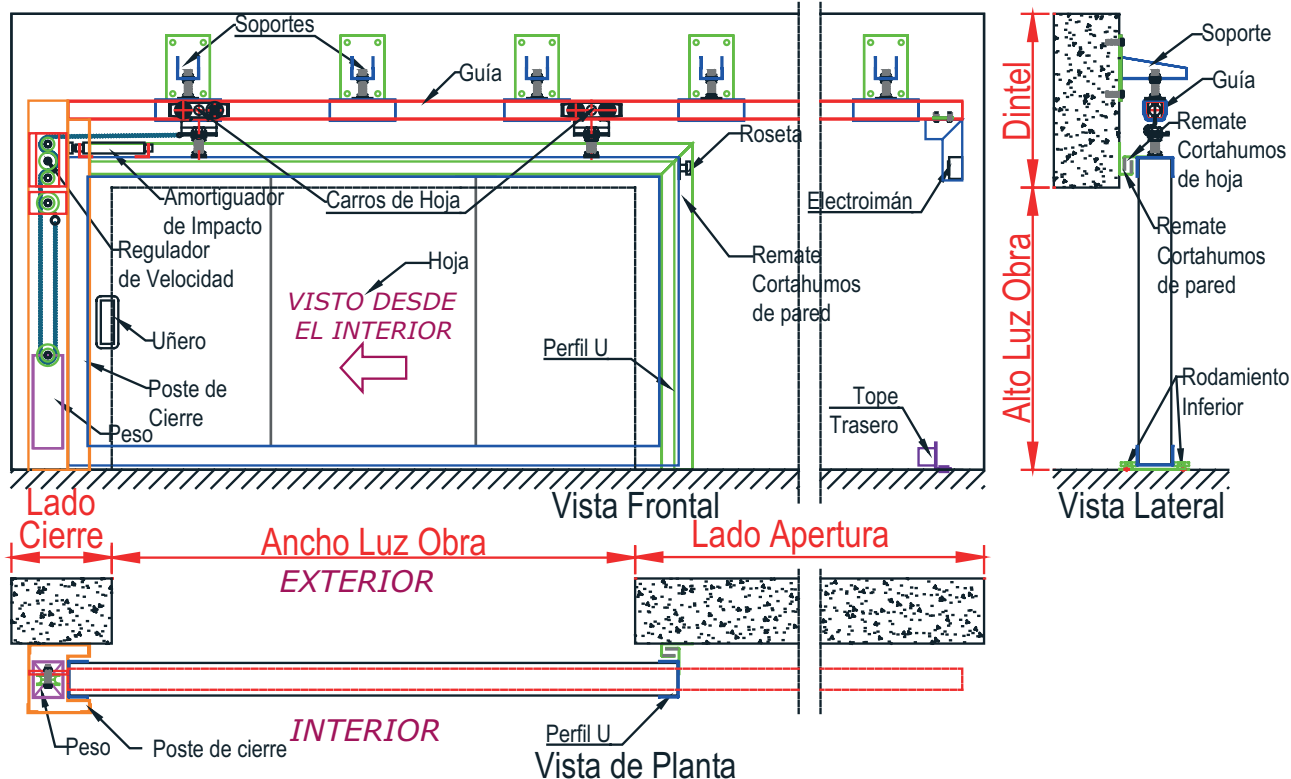
ÍNDICE

1.	Detalles correderas	Página 3
2.	Verificación medidas hueco obra.	Página 4
3.	Condiciones de suministro	Página 4
4.	Montaje poste de cierre	Página 5
5.	Montaje de soportes.	Página 5
6.	Montaje de la guía	Página 5
7.	Ensamblaje de la hoja	Página 6
8.	Colocación de la hoja	Página 8
9.	Colocación de los remates corta-humo	Página 9
10.	Colocación del contrapeso	Página 9
11.	Colocación del amortiguador de impacto	Página 11
12.	Colocación del tope trasero.	Página 12
13.	Colocación del electroimán	Página 12
14.	Colocación del fusible térmico	Página 13
15.	Maniobra de apertura y cierre	Página 13

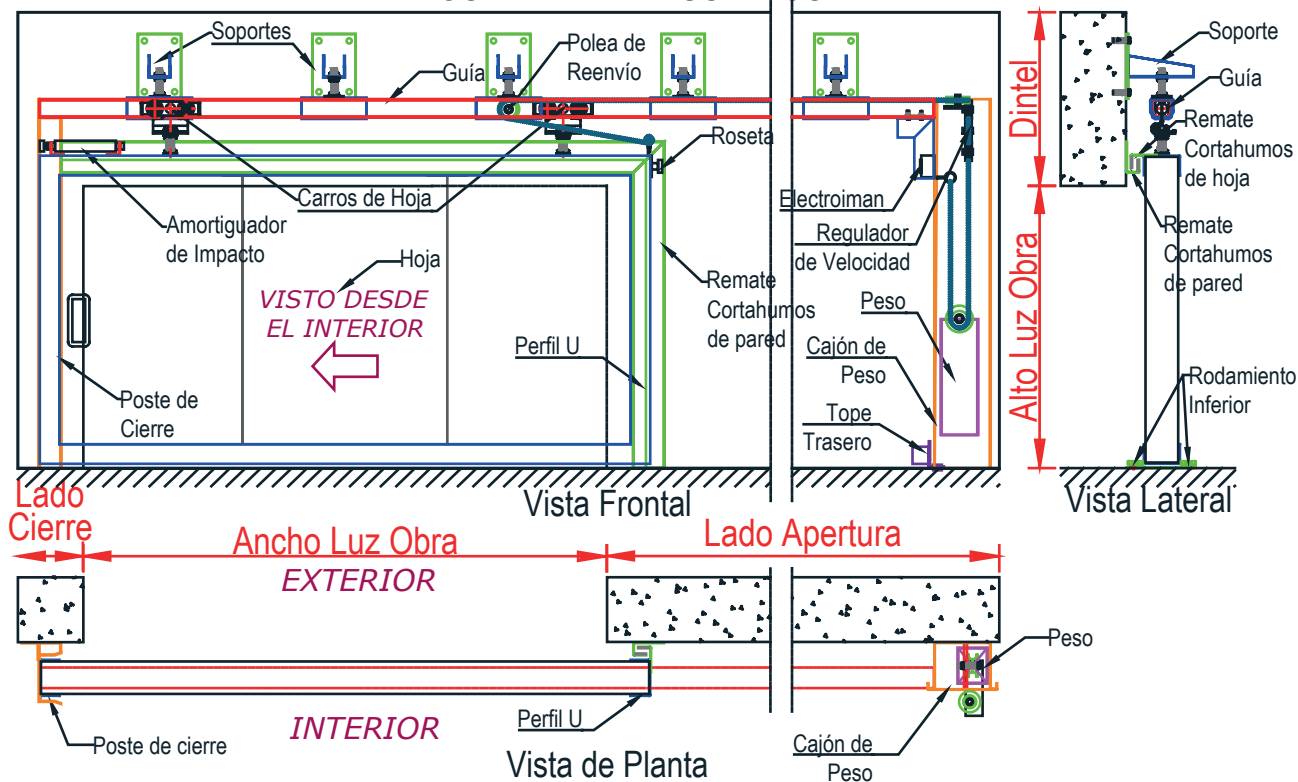
MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA

1. DETALLES CORREDERAS

CORREDERA PESO DELANTERO



CORREDERA PESO EN COLA

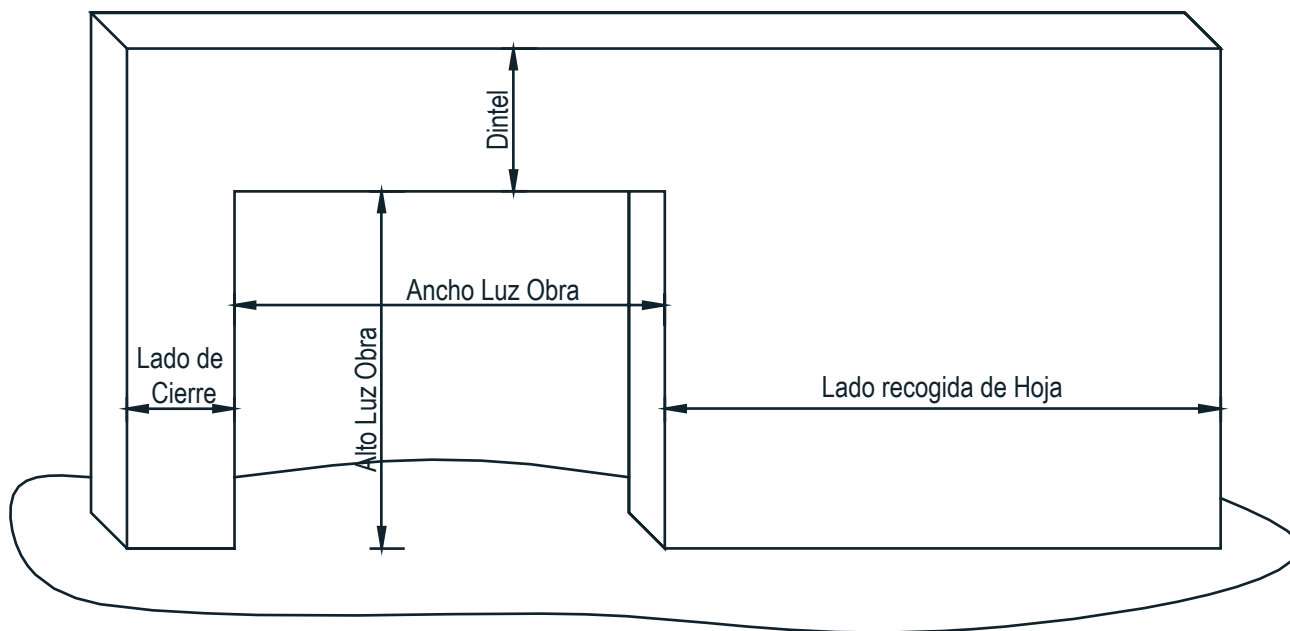


MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA

2. VERIFICACIÓN MEDIDAS HUECO OBRA

Antes de iniciar el montaje de las puertas correderas es conveniente verificar que las medidas del hueco de obra que tenemos en la obra coinciden con las medidas de hueco de obra especificadas en el pedido, así como los espacios laterales y el dintel.

Ejemplo: corredera con apertura a derecha.



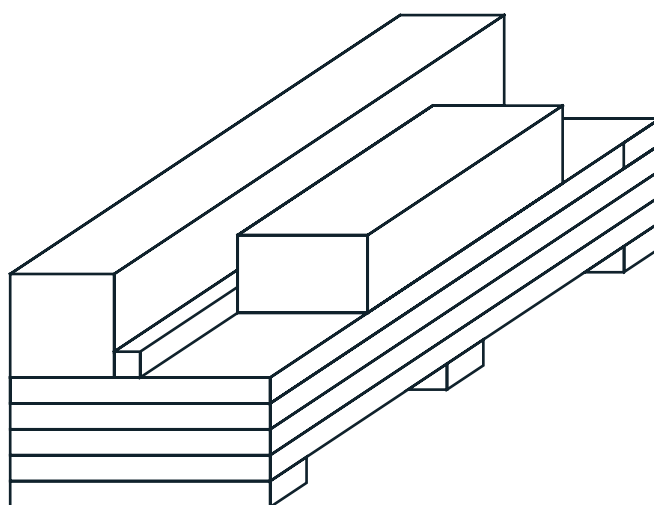
3. CONDICIONES DE SUMINISTRO

Las puertas Cortafuegos Correderas se suministran paletizadas en kit.

En casos especiales las puertas también pueden ser suministradas la hojas armadas. En este caso no se realizara las especificaciones del punto 4 de este manual de montaje.

Generalmente los herrajes se suministran en una caja metálica.

Se deberá tener extrema precaución en la manipulación de los materiales durante la descarga para evitar desapilar o golpear la mercancía.

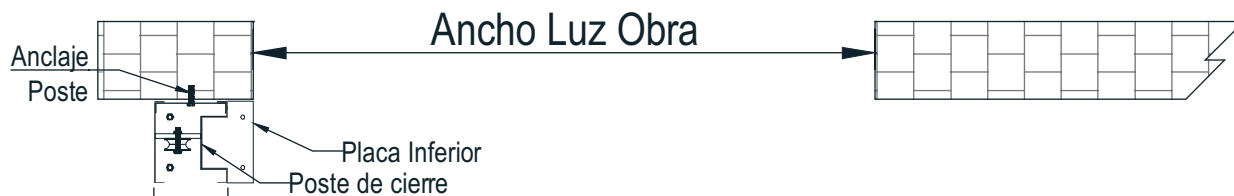


MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA

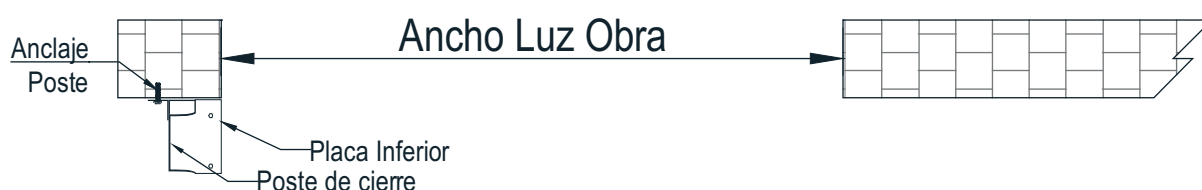
4. MONTAJE POSTE DE CIERRE

Para la colocación del poste de cierre , alinear placa inferior con de la arista de la pared.

Corredera Peso Delantero



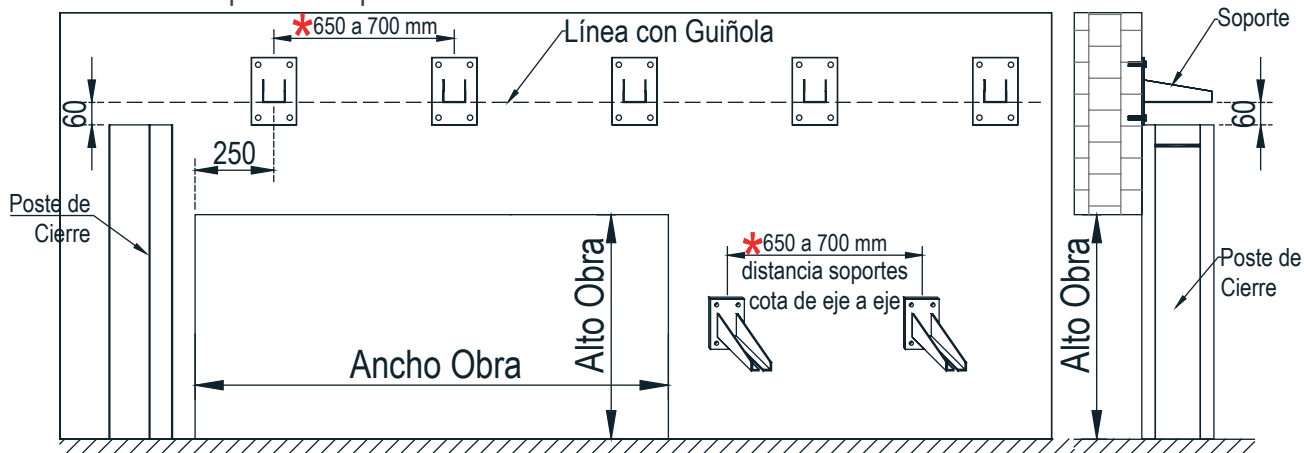
Corredera Peso en Cola



5. MONTAJE DE SOPORTES

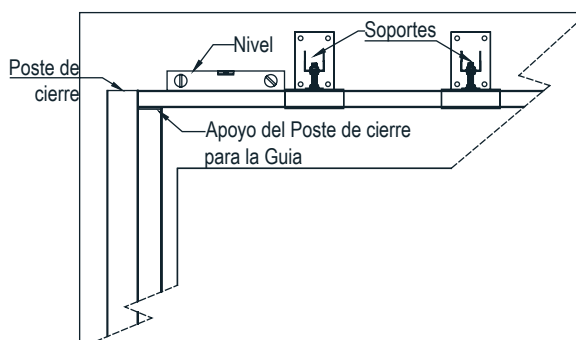
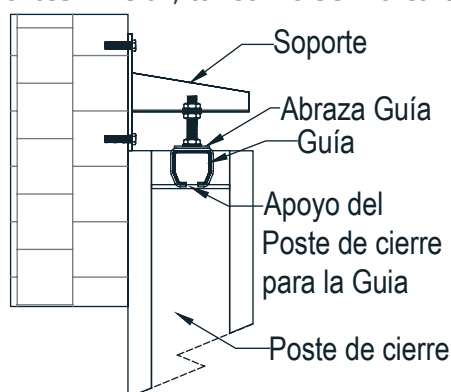
Para la colocación de los soportes realizar una línea con guíñola a 60mm de la parte superior del poste de cierre, tal como se indica en el dibujo.

*A 500mm si la puerta supera los 6000mm de ancho.



6. MONTAJE DE LA GUÍA

Colocar la guía centrada en el apoyo del poste de cierre y mediante las abraza guías sujetas a los soportes nivelar, tal como se indica en el dibujo.

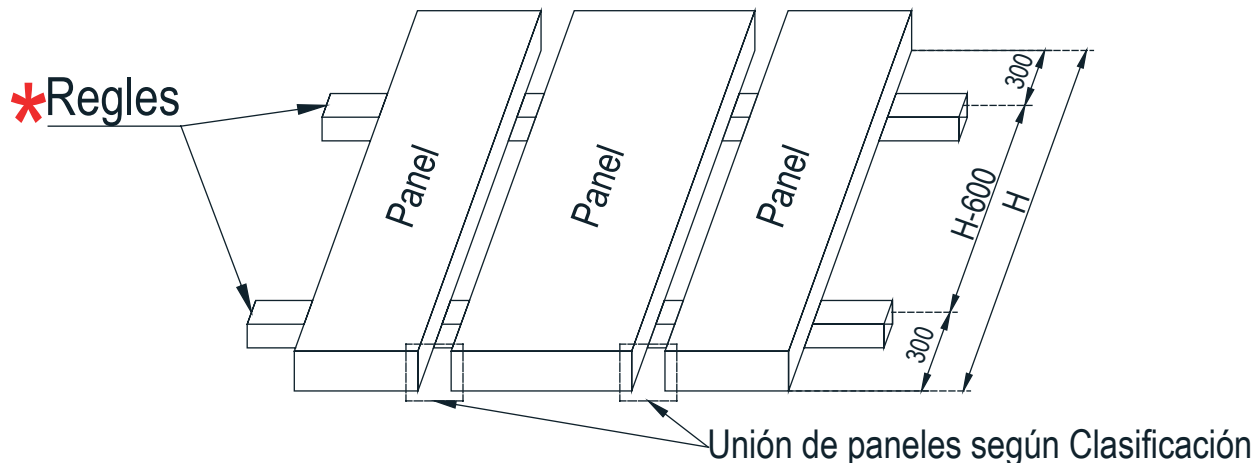


MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA

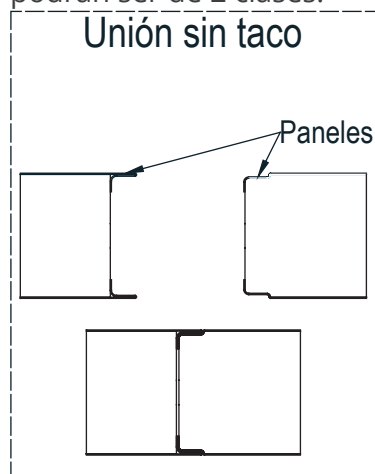
7. ENSAMBLAJE DE LA HOJA

7.1. Colocar 2 reglas para la presentación de los paneles

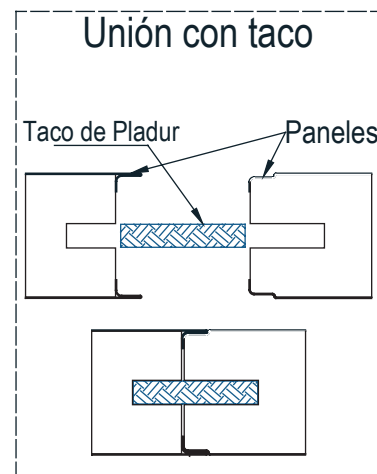
*Los reglas no los suministra el fabricante



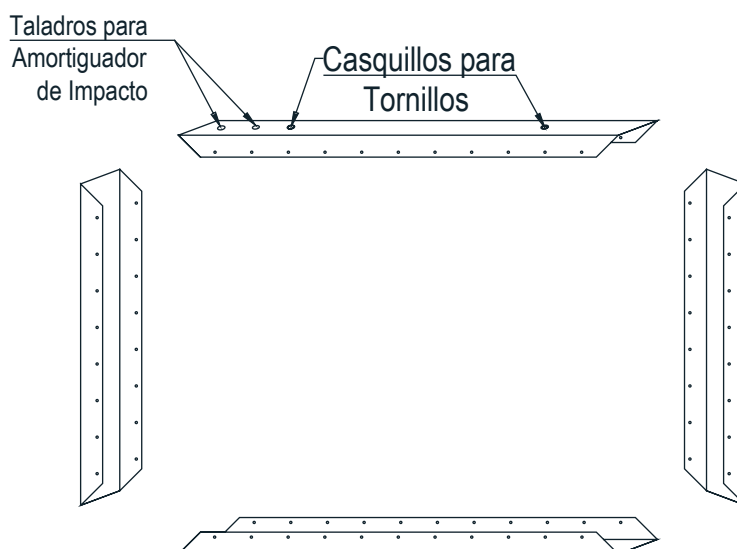
*Según clasificación de la puerta y el material suministrado, el ensamblado de los paneles podrán ser de 2 clases:



(Se tendrá que tener en cuenta la posición macho-hembra de los paneles para una vez cerrado en marco perimetral proceder al atornillado de unión entre los mismos)
Ver punto 7.3



7.2. Presentación y colocación de la U perimetral.



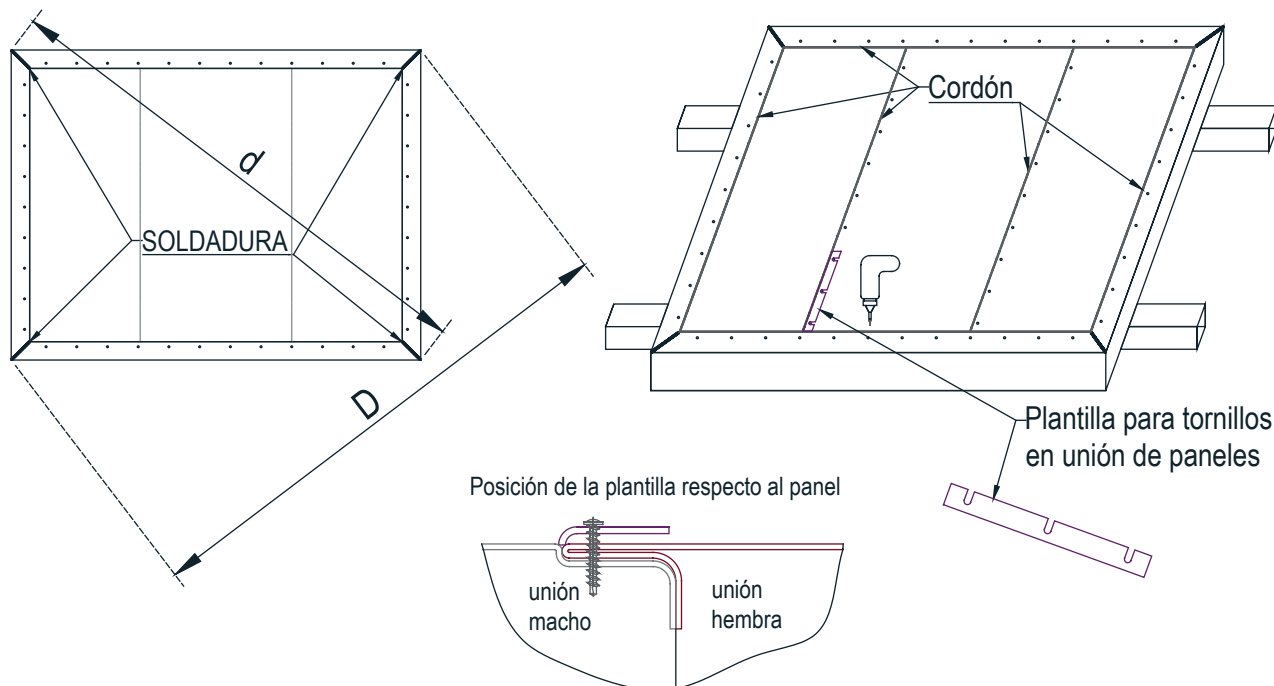
MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA

7.3. Unión de paneles

Una vez ajustados los 4 laterales, comprobar las diagonales. Si $D=d$, se deben puntear las esquinas para evitar que se muevan los perfiles y los paneles.

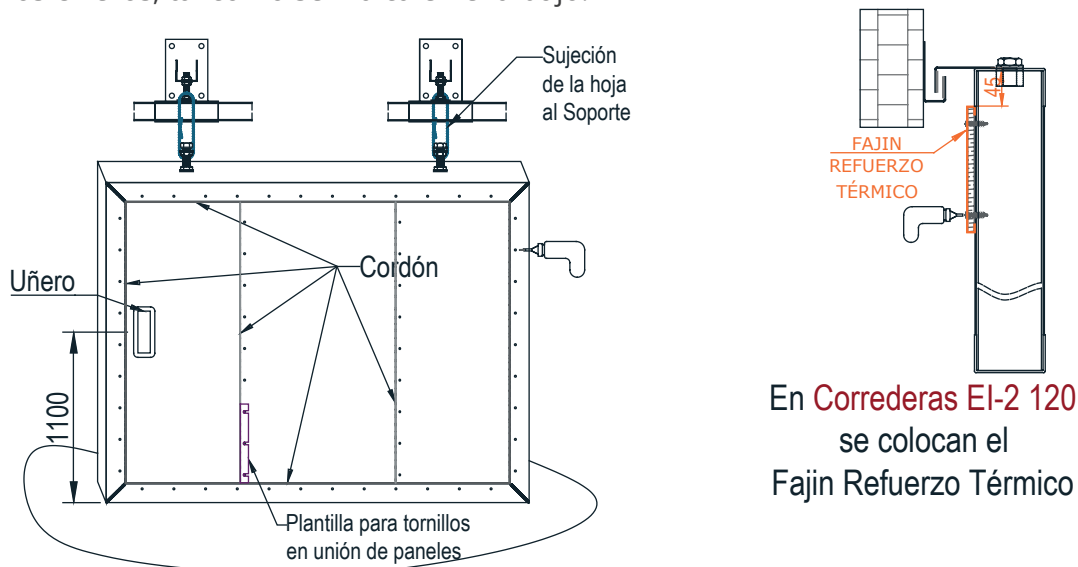
Una vez fijadas las esquinas comprobar que el marco no curve, atornillar y terminar de soldar las esquinas.

Para proceder a la unión de atornillado entre paneles aplicar un cordón de masilla intumesciente se atornilla en la uniones de paneles y unión con el marco perimetral, tal como se indica en el dibujo.



7.4. Asegurar la hoja

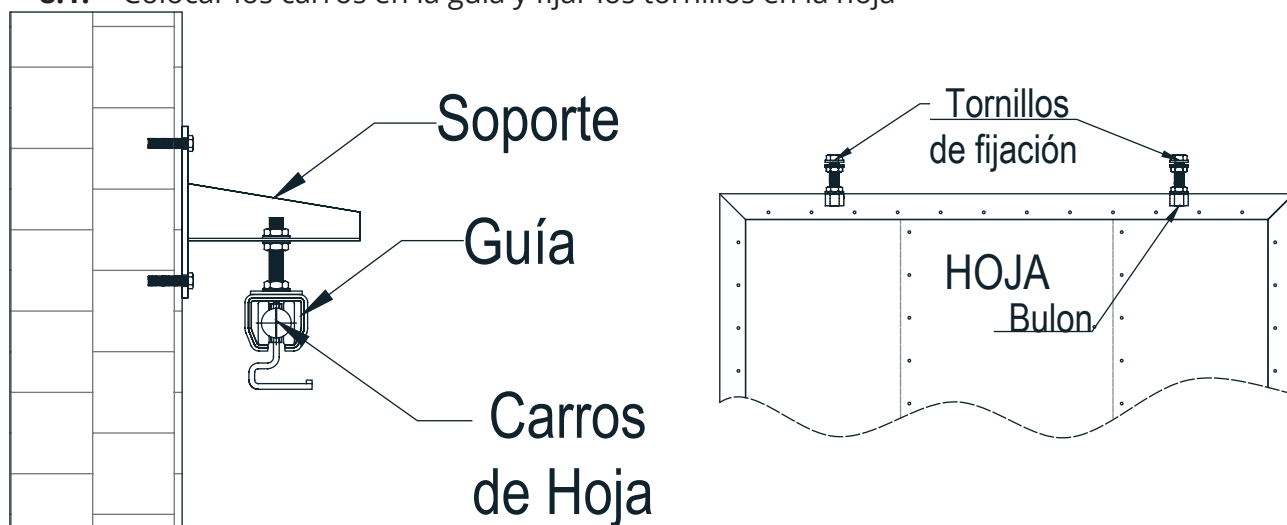
Levantar la hoja y colocar en posición vertical, en la cara posterior atornillar, aplicar un cordón de masilla intumesciente en las uniones de paneles y unión con el marco perimetral, también colocar los Uñeros, tal como se indica en el dibujo.



MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA

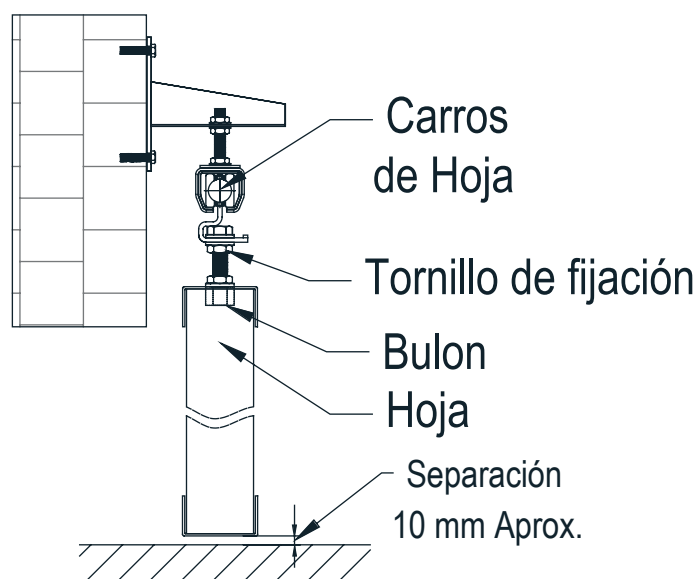
8. COLOCACIÓN DE LA HOJA

8.1. Colocar los carros en la guía y fijar los tornillos en la hoja

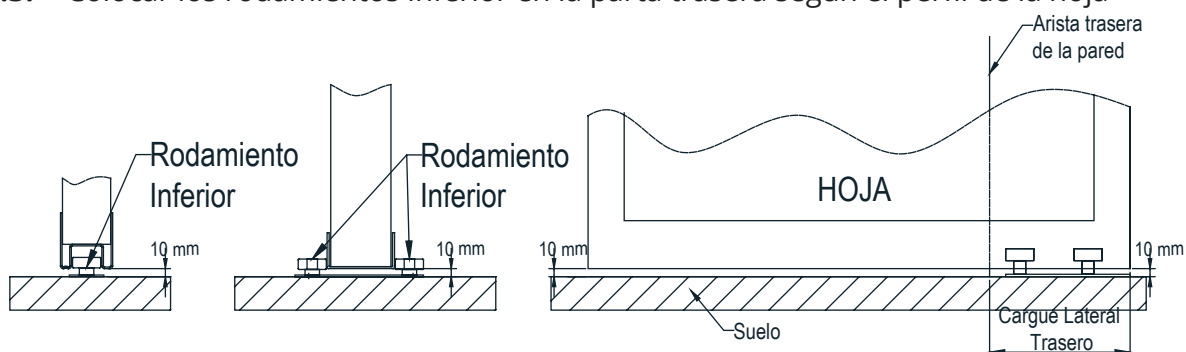


8.2. Colgar la hoja

Fijar la hoja a los carros, roscando los tornillos de fijación en el bulón superior de la puerta, dejar holgura en la parte inferior de la hoja para evitar roces en el recorrido de maniobra de apertura y cierre.

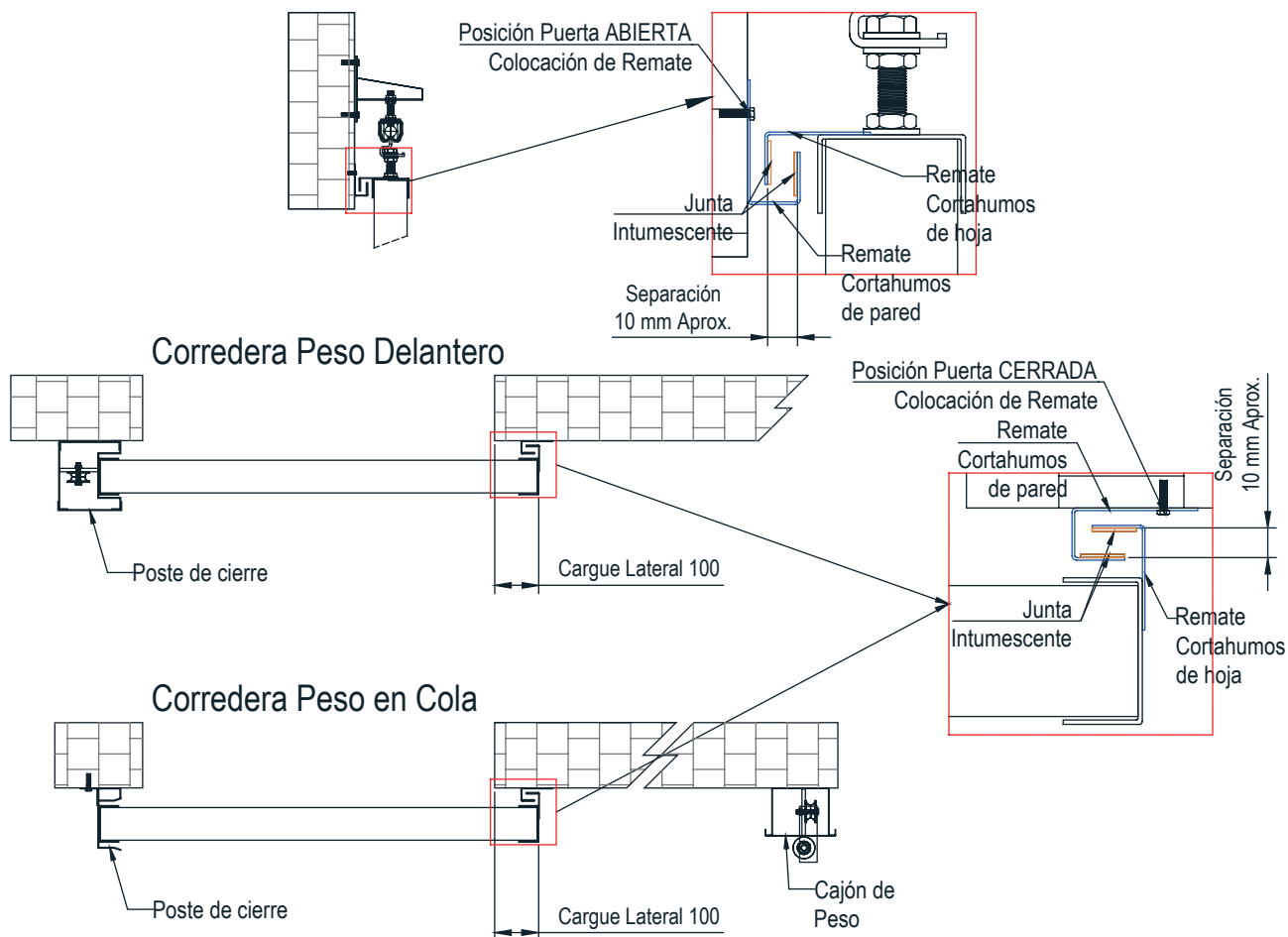


8.3. Colocar los rodamientos inferior en la parte trasera según el perfil de la hoja



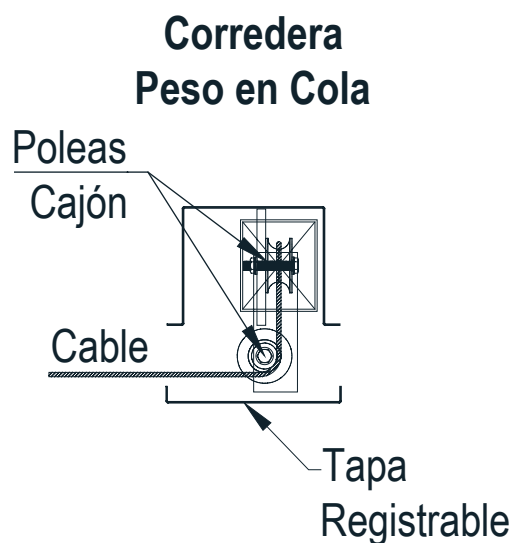
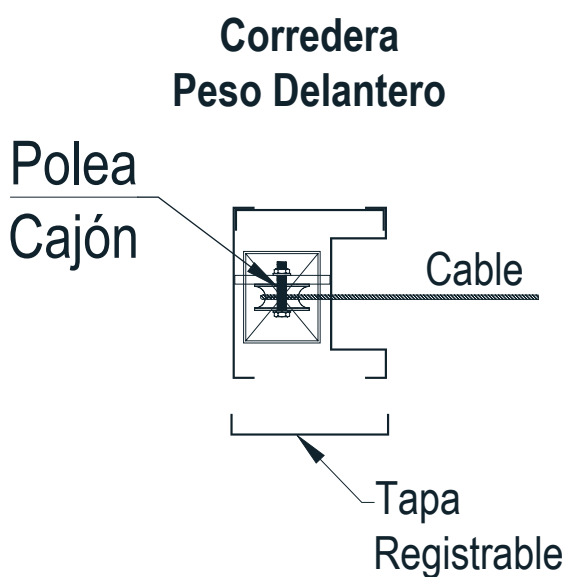
MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA

9. COLOCACIÓN DE LOS REMATES CORTA-HUMO



10. COLOCACIÓN DEL CONTRAPESO

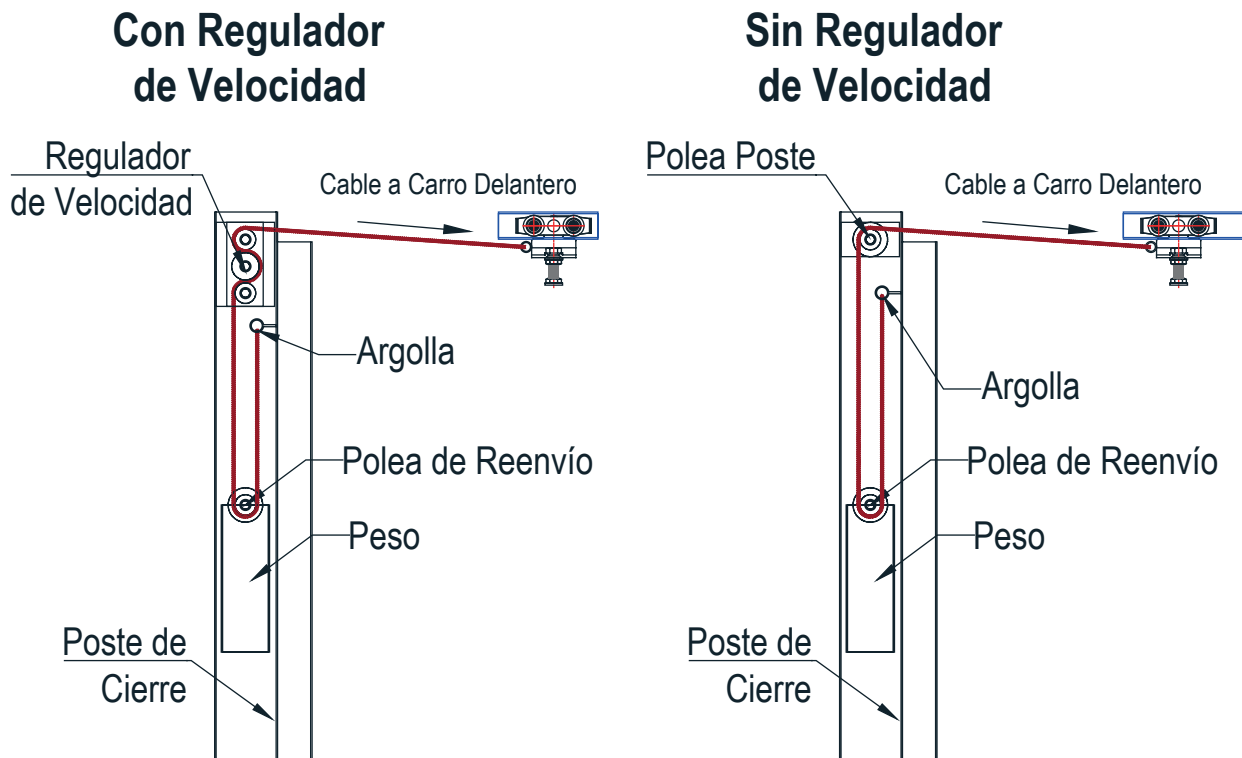
10.1. Abrir la tapa registrable del cajón (atornillada frontalmente)



MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA

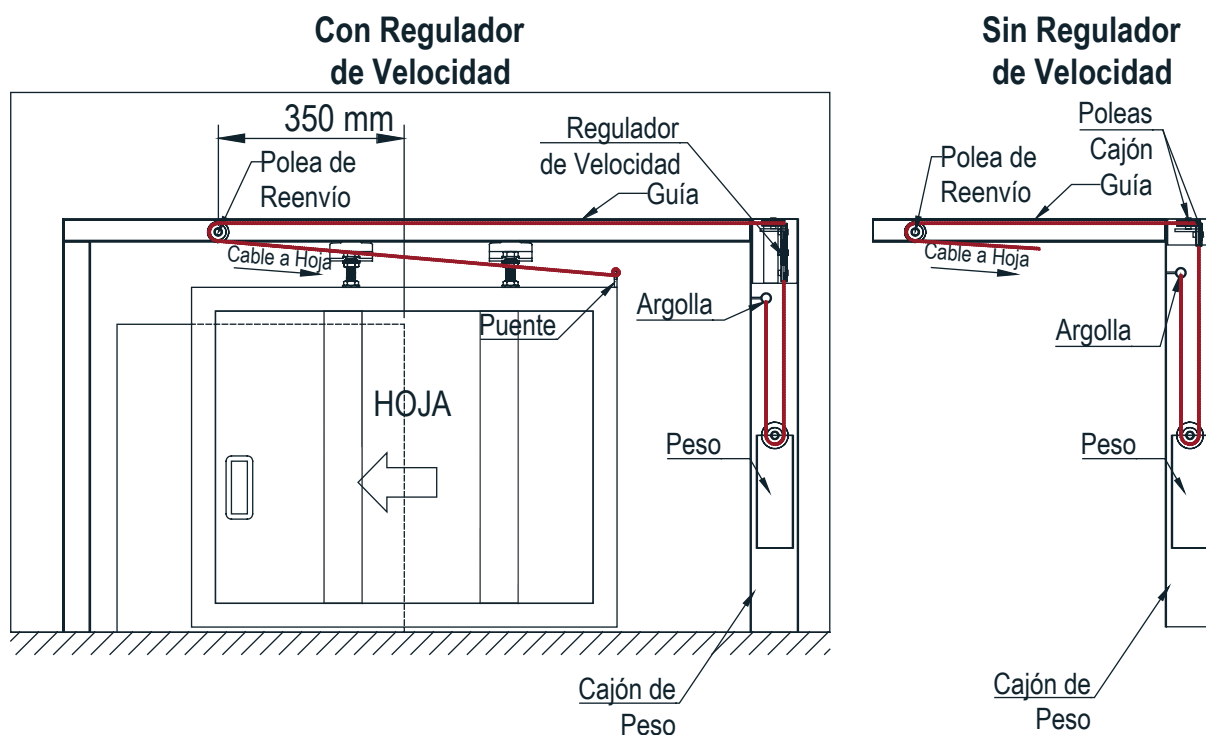
10.2. Peso delantero

Colocar el peso en el cajón y pasar el cable por el recorrido de las poleas del cajón, y/o regulador de velocidad, hasta llevarlo al carro delantero de la hoja.



10.3. Peso en cola

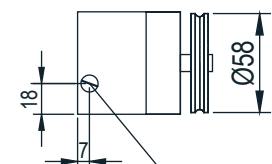
Colocar el peso en el cajón y pasar el cable por el recorrido de las poleas del cajón, y/o regulador de velocidad, pasando por la polea de reenvío hasta el puente de la hoja.



MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA

10.4. Regulador de velocidad

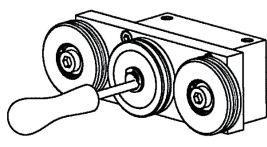
El regulador de velocidad instalado en el cajón u hoja, nos ayudará a conseguir una velocidad de cierre controlada y constante. El mismo va provisto de un tornillo de ajuste para poder variar la velocidad de más a menos.



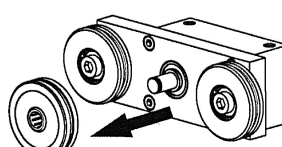
CAMBIO DE SENTIDO DE FRENO

Cambiando la posición de la polea central de transmisión.

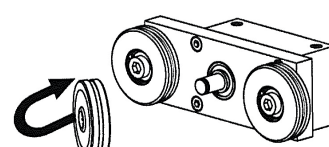
Desmontar la anilla de seguridad (a), sacar la polea (b) y volver a colocarlo en el sentido opuesto (c). Volver a colocar la anilla



(a)



(b)



(c)



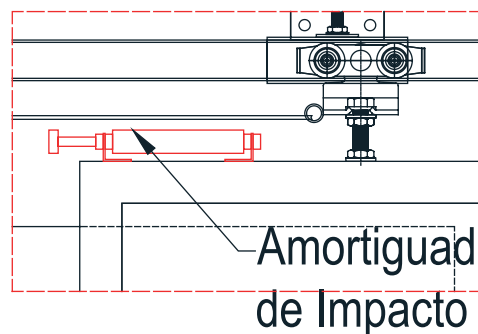
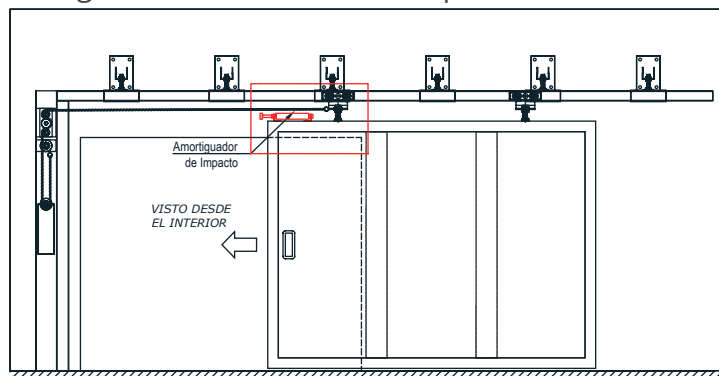
Cambiando el trazado del cable sobre las poleas.

Las flechas indican el sentido de frenado con la posición de la polea que viene por defecto de fabrica.



11. COLOCACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE IMPACTO

La regulación de la fuerza de impacto se realiza mediante giro del vástago totalmente extraído



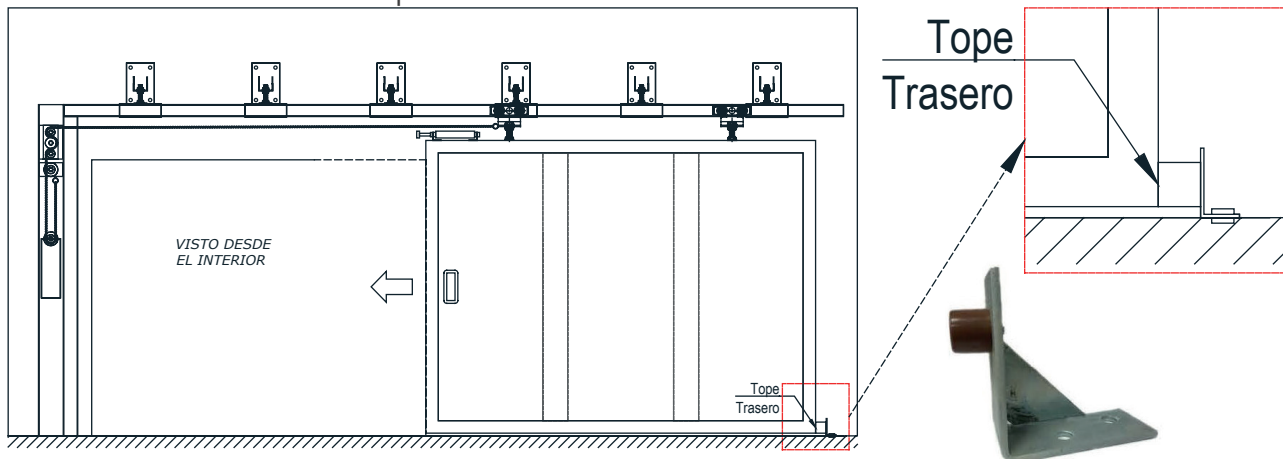
2º Girar
1º Tirar

MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA

12. COLOCACIÓN DEL TOPE TRASERO

Realizar la maniobra de apertura de la hoja, una vez abierta y estemos seguros de que no invade el hueco de paso y queda completamente recogida en la pared, procederemos a colocar el tope trasero para evitar que la hoja tenga más recorrido de la cuenta.

Una vez instalado el tope trasero, efectuar la prueba de apertura y cierre para asegurar el correcto funcionamiento de la puerta.



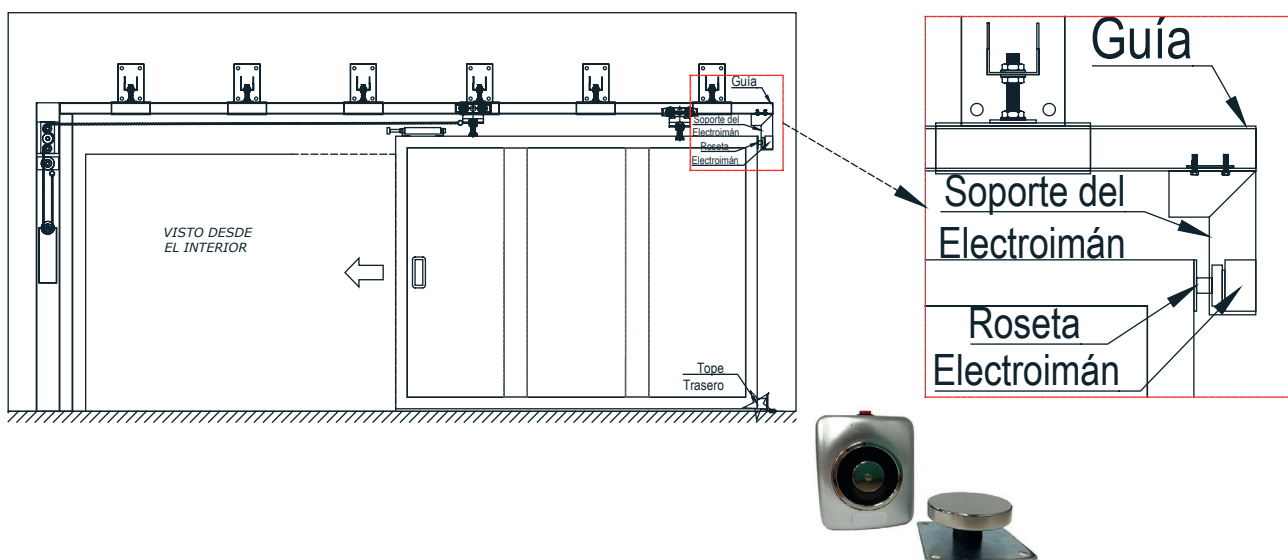
13. COLOCACIÓN DEL ELECTROIMÁN

Atornillar la roseta en la parte superior y trasera de la hoja. realizar la apertura de la hoja hasta que tenga contacto con el tope trasero, colocar el soporte del electroimán a la guía mediante tornillos y ajustar el contacto del electroimán con la roseta, para en buen funcionamiento.

El electroimán con botón de desbloqueo está construido por un cuerpo de acero esmaltado y bloque niquelado, conforme con la norma UNE CE 1155. y su alimentación del electroimán es de 24 Vcc. con una absorción de corriente a 70 mA.

Nota1.- Cuando se realizar la apertura de la hoja el tope trasero tiene que ser el que retenga la hoja, y el la roseta un contacto suave con el electroimán.

Nota1.- Verificar que el electroimán este conectado a la tensión y corriente indicada.

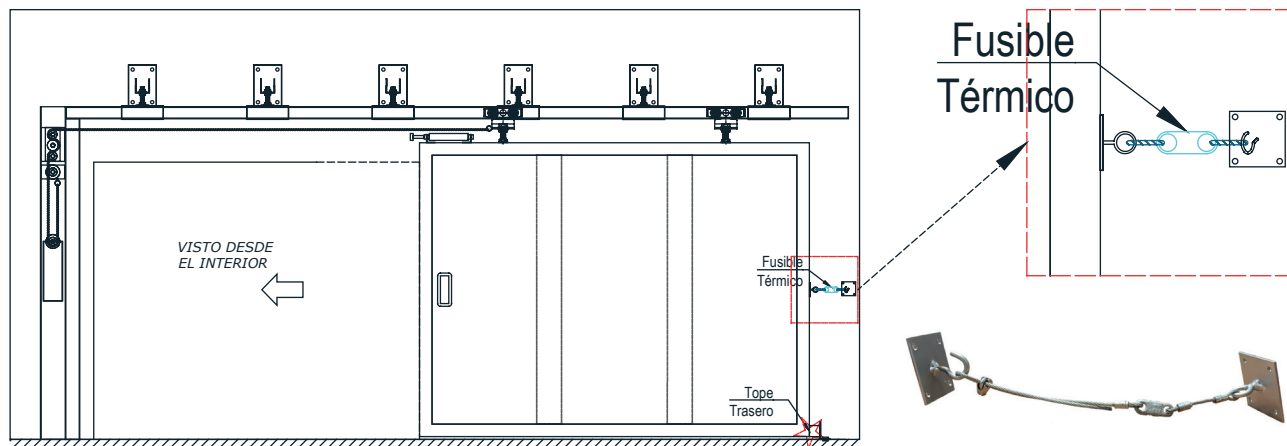


MANUAL DE MONTAJE CORREDERAS 1 HOJA

14. COLOCACIÓN DEL FUSIBLE TÉRMICO

El fusible térmico lleva dos placas, atornillar una en la PARED y la otra en la parte trasera de la hoja, a la altura que se necesita para poder realizar su respectivo mantenimiento.

El fusible térmico realiza la función de retenedor de la puerta cortafuegos cuando no se puede colocar el electroimán, este se funde a partir de 68 °C liberando la puerta y cerrándose.



15. MANIOBRA DE APERTURA Y CIERRE

Hacer maniobras de apertura y cierre para comprobar que todo el conjunto del sistema funciona correctamente.