

CORREDERA

El260 / El290 / El2120



Standard



Con puerta integrada

OPTIMIZA el espacio.

VENTAJAS

Ideales para el cierre y sectorización de huecos de grandes dimensiones, tanto en uso intensivo como en la posición de siempre abierta.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Chapas de acero prelacado en blanco (0,6/0,8 mm) formando paneles machihembrados de **1150 mm** de ancho.

Relleno de lana de roca de alta densidad de **145kg/m3** cerrada en sus cantos por un perfil especial en U de **3 mm** de espesor.

Conducción mediante un patín oculto en el interior del perfil.

Contrapeso con pulsador de desconexión unido al electroimán mediante cables de acero.

Incluye motor, cuadro de control electrónico, pulsadores de apertura, cierre y fotocélula (semiautomático o automático). Asa incrustada con tirador.

Guía superior de acero galvanizado de alta calidad y durabilidad, confeccionada en tres medidas diferentes dependiendo del peso y medidas de la puerta.

Roller montado sobre cojinetes a bolas.

CERTIFICADOS

Resistencia al fuego (60/90 min.) según **EN 1634-1:2000**.

Certificado **ISO 9001:2008**.

FUNCIONAMIENTO

Funcionamiento manual, semiautomático y automático.

Cuando la señal de alarma emite un impulso o cuando el fusible térmico alcanza la temperatura de 68°C un electroimán libera la puerta y esta es arrastrada por el contrapeso hasta su posición de totalmente cerrada.

Con la acción del fuego se expande la junta intumescente instalada en el laberinto cortahumos que rodea todo el perímetro de la puerta, quedando completamente sellada.

ACCESORIOS de serie

Soporte de guías para anclaje en pared o forjado.

Electroimán o fusible térmico.

Panel prelacado.

U perimetral galvanizado.

Cajón de contrapeso y cajón cobertor galvanizado.

ACCESORIOS opcionales

Regulador de velocidad para una velocidad constante de cierre. Amortiguador de impacto que amortigua y ajusta el cierre. Electroimán (retenedor eléctrico de **24 VCC UNE CE 1155**). Fusible térmico (retenedor térmico hasta **68°C**).

Puerta peatonal inscrita en la hoja corredera.

Motor automático o semiautomático.

Contrapeso opuesto al poste de cierre.

Acabado en acero inoxidable.

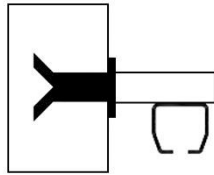


CORREDERA

El₂60 / El₂90 / El₂120

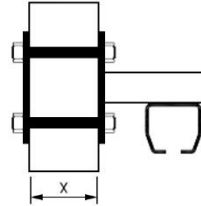
SOPORTES COGIDOS A PARED

PLACA SUELTA



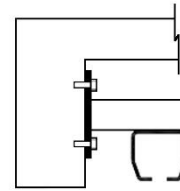
Placa metálica cogida directamente a obra mediante una pata. El soporte irá soldado posteriormente a la misma.

PARED PASANTE



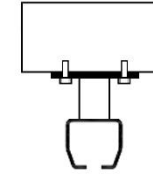
Una placa metálica por cada cara del muro cogida con tornillos pasantes. Importante: Marcar la cota 'X' con la medida del grueso del muro.

PLACA SPITS



Placa metálica cogida a muro mediante tornillos de taco metálico. Importante: La pared debe ser maciza o estar reforzada.

SOPORTE TECHO

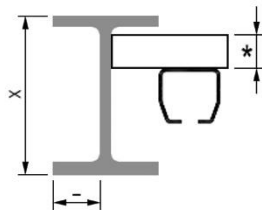


Placa metálica cogida a muro mediante tornillos de taco metálico. La guía irá sujeta por la parte superior.

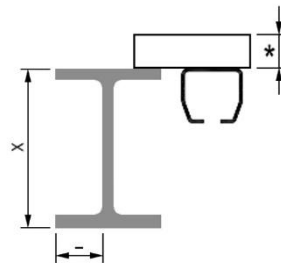
Los tipos de soporte variarán según sea la colocación de la puerta (cogida a techo o frontalmente) y el tipo de construcción de obra en el que se instalen los mismos.

SOPORTES SOLDADOS A IPN / UPN

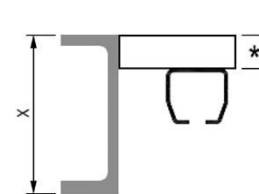
IPN-A



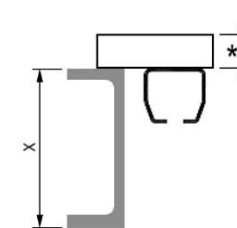
IPN-B



UPN-A



UPN-B

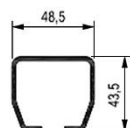


La cota '*' puede ser de 50, 60 ò 70mm de grosor dependiendo del peso y dimensiones de la puerta. Se debe tener en cuenta la cota 'E' de la lámina 1.1. Indicar siempre la cota 'X'.

CORREDERA

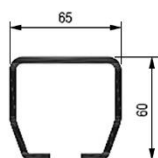
FIRESTOP EI₂60 / EI₂90 / EI₂120

MEDIDAS DE GUÍA SUPERIOR (en función del peso de la hoja)



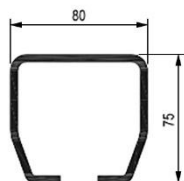
TIPO 1

Puertas de hasta 349 kg.



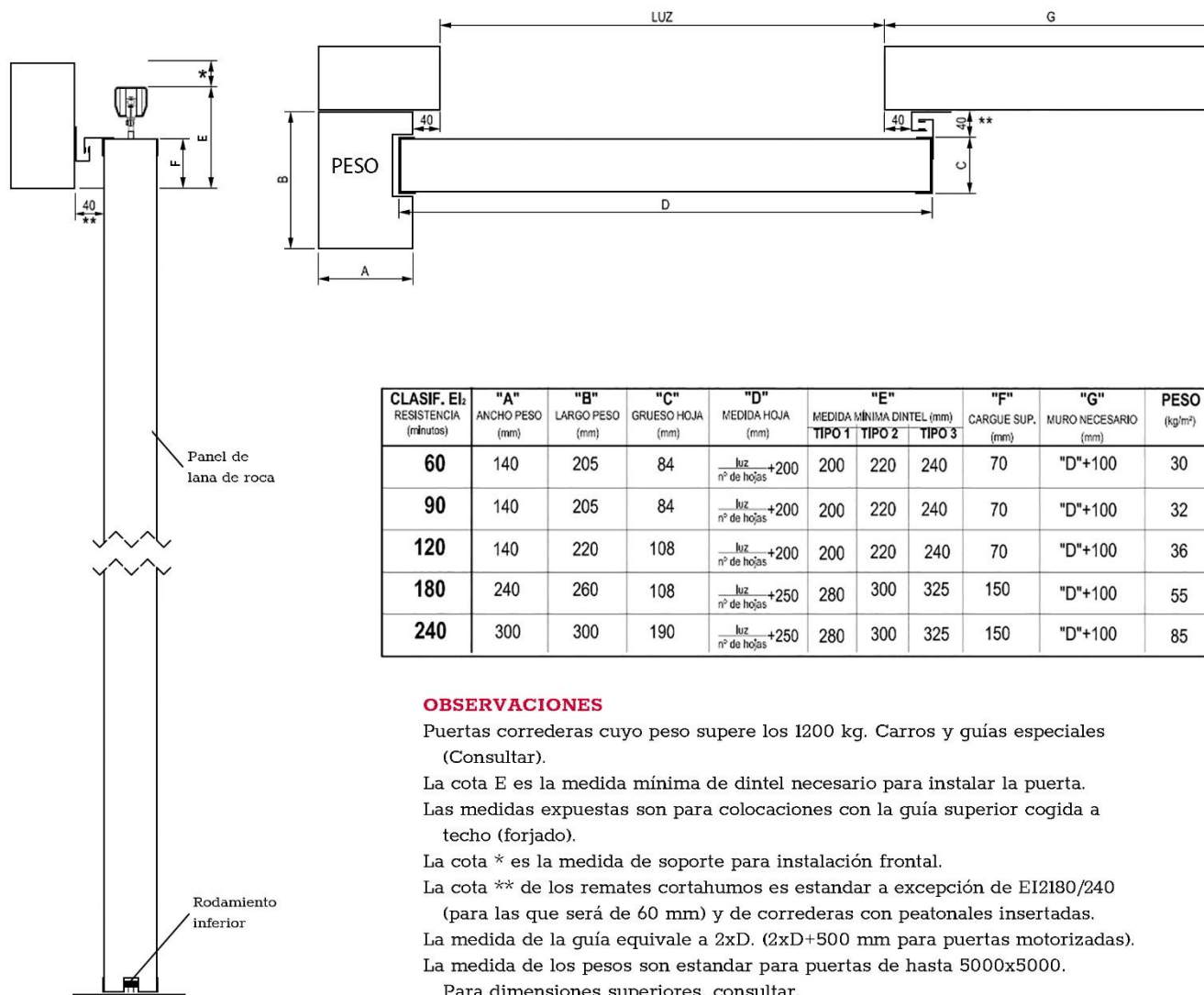
TIPO 2

Puertas de desde 350 kg hasta 679 kg.



TIPO 3

Puertas de desde 680 kg hasta 1200 kg.



CLASIF. EI ₂ RESISTENCIA (minutos)	"A" ANCHO PESO (mm)	"B" LARGO PESO (mm)	"C" GRUESO HOJA (mm)	"D" MEDIDA HOJA (mm)	"E" MEDIDA MÍNIMA DINTEL (mm)			"F" CARGUE SUP. (mm)	"G" MURO NECESARIO (mm)	PESO (kg/m ²)
					TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3			
60	140	205	84	$\frac{\text{luz}}{\text{n}^\circ \text{ de hojas}} + 200$	200	220	240	70	"D"+100	30
90	140	205	84	$\frac{\text{luz}}{\text{n}^\circ \text{ de hojas}} + 200$	200	220	240	70	"D"+100	32
120	140	220	108	$\frac{\text{luz}}{\text{n}^\circ \text{ de hojas}} + 200$	200	220	240	70	"D"+100	36
180	240	260	108	$\frac{\text{luz}}{\text{n}^\circ \text{ de hojas}} + 250$	280	300	325	150	"D"+100	55
240	300	300	190	$\frac{\text{luz}}{\text{n}^\circ \text{ de hojas}} + 250$	280	300	325	150	"D"+100	85

OBSERVACIONES

Puertas correderas cuyo peso supere los 1200 kg. Carros y guías especiales (Consultar).

La cota E es la medida mínima de dintel necesario para instalar la puerta.

Las medidas expuestas son para colocaciones con la guía superior cogida a techo (forjado).

La cota * es la medida de soporte para instalación frontal.

La cota ** de los remates cortahumos es estandar a excepción de EI2180/240 (para las que será de 60 mm) y de correderas con peatonales insertadas.

La medida de la guía equivale a 2xD. (2xD+500 mm para puertas motorizadas).

La medida de los pesos son estandar para puertas de hasta 5000x5000.

Para dimensiones superiores, consultar.

CORREDERA

FIRESTOP EI₂60 / EI₂90 / EI₂120

EN CASO DE PESO EN COLA:

$$G = \frac{\text{LUZ}}{\text{nº hojas}} + 300 + 300 \text{ (ancho cajón)}$$

* EN CASO DE EI₂-180 y EI₂-240 = C+60

$$K = (C + 40) \times (\text{nº hojas})$$

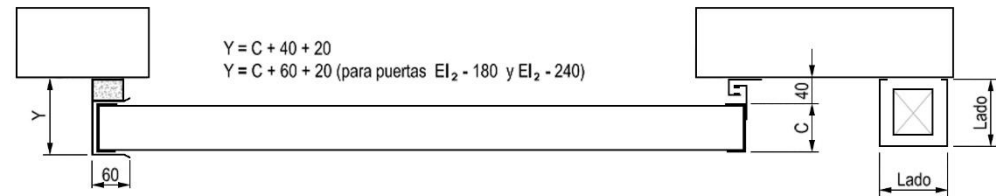
$$J = ((C + 40) \times (\text{nº hojas})) + 30$$

$$G = \frac{\text{LUZ}}{\text{nº hojas}} + (100 \times \text{nº hojas}) + 200$$

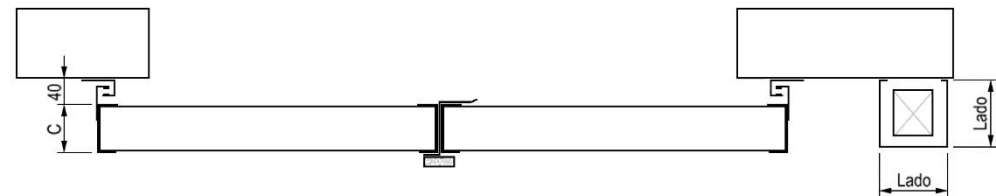
MEDIDAS PESO (en puertas de hojas contrapuestas y de 1 hoja):

- PARA PUERTAS HASTA 3000 x 3000mm = 120 x 120mm
- PARA PUERTAS HASTA 5000 x 5000mm = 150 x 150mm

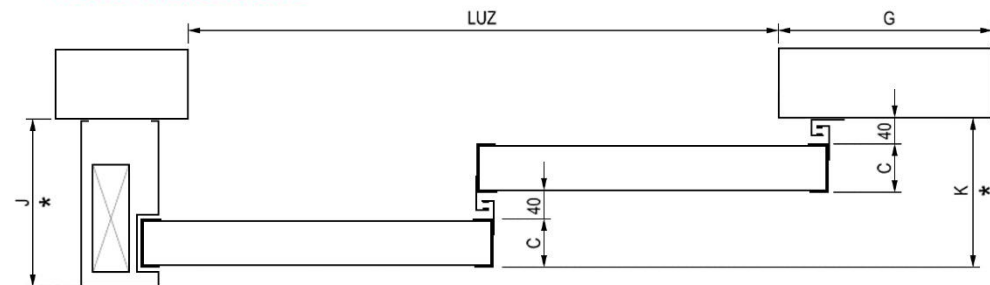
PESO EN COLA



HOJAS CONTRAPUESTAS (solo un peso)

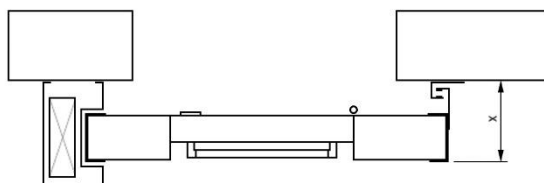


HOJAS TELESCÓPICAS

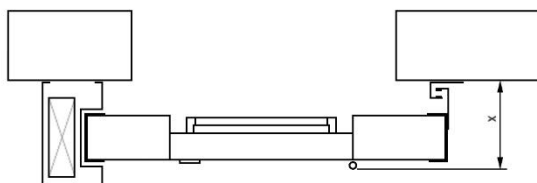


CORREDERA

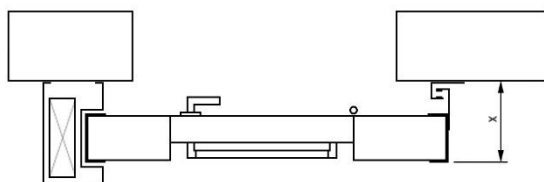
FIRESTOP EI₂60 / EI₂90 / EI₂120



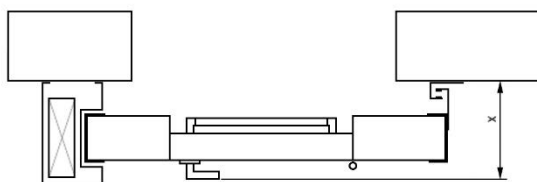
1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	194	194	200	220	250



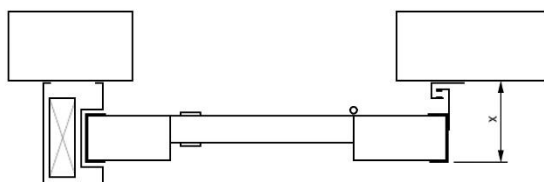
1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	194	194	200	220	250



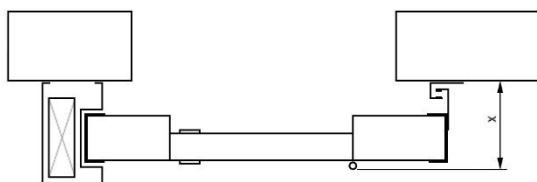
1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	196.5	196.5	225	245	250



1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	196.5	196.5	225	245	250



1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	175	175	200	220	250

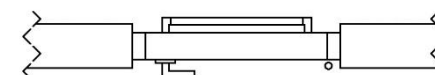


1 Hoja	EI ₂ -60	EI ₂ -90	EI ₂ -120	EI ₂ -180	EI ₂ -240
"X"	175	175	200	220	250

OBSERVACIONES

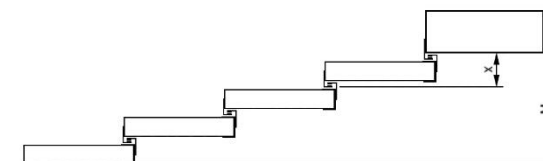
DETALLE EI₂-240

La peatonal va centrada al grueso de la hoja.



C + 40 es la cota resultante de la suma del espesor de la puerta (C) + la cota de los remates de la pared (40mm).

En caso de **EI₂-180/240** esta sería C + 60mm.



Para puertas con más de una hoja:

$$M = X + ((C + 40) \times (n^{\circ} \text{ hojas} - 1))$$

En caso de requerir una puerta peatonal insertada, esta se instalará en la hoja más cercana a la pared tras la que se recogen las hojas.